

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 14-02-2018
No. 2018-04940 (Mobiliteit)
No. 2018-04941 (Raad)**

Van: Joe Thomissen [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 9 februari 2018 15:28

Aan: Raadsgriffie

Onderwerp: Re: Aanvulling op uitnodiging stadsronde begraafplaats Tongerseweg

Bèste,

veer hōbbe gister evekes de aonpassing vaan 't Raodsveurstel mote laote bezinke.
In de bijlaoge eus reaktie tav vaan de Veiligheid op de Javastraat.

Complemintte Joe Thomissen

Op 8-2-2018 om 18:12 schreef Raadsgriffie:

Beste heer, mevrouw,

Afgelopen week bent u uitgenodigd voor de nieuwe stadsronde over het bedrijfsplan begraafplaats Tongerseweg op 20 februari a.s.

Op basis van de input uit de eerste stadsronde over dit thema op 11 januari j.l. heeft het college van burgemeester en wethouders besloten het raadsvoorstel aan te passen. Het (gewijzigd) voorstel luidt nu om geen parkeervoorziening bij de entree Planetenhof te realiseren. Daarvoor in de plaats wordt het parkeren aan de Javastraat geoptimaliseerd. Het betreft een aanpassing die tegemoet komt aan de wens van omwonenden.

Het gewijzigd raadsvoorstel en bedrijfsplan is ter informatie bijgevoegd.

Details

- De bijeenkomst wordt gehouden op 20 februari 2018 in de Raadzaal.
- Aanvang programma om 19:30 uur.
- De stadsronde vindt plaats op locatie Mosae Forum 10.

U kunt gebruik maken van de ingang aan de Gubbelstraat. Eenmaal binnen volgt u de bordjes naar de raadzaal op de 2^e verdieping.

Omdat het kan gebeuren dat de agenda in de tussentijd wijzigt, vragen wij u de actuele agenda in de gaten te houden. De agenda is via deze link te raadplegen:

<https://maastricht.raadsinformatie.nl/vergadering/492162/Raadsavond%2020-02-2018>

Aan de linker kant van de pagina ziet u het agendapunt Bedrijfsplan begraafplaats Tongerseweg. Als u klikt op het paperclipje opent een nieuw scherm met daarin alle relevante documenten.

Vragen?

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met de griffie via raadsgriffie@maastricht.nl

Met vriendelijke groet,

Judith Goossens | Griffier

Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht |
www.gemeentemaastricht.nl

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."



Bèste dames, hiere en lede vaan de Gemeinteraod,

eus excuis tot veer uuch op eure lètste'n daag veur de Vastelaovend nog 'ne breek/reaktie sjikke. veer hōbbe gister donderdag de 8ste fibberwarie eure update oontvaange umtrent de aonpassing vaan 't Raodsveurstèl. Nao 't leze vaan de samevatting vaan de hier Willems zien veer in 't algemeen en es Netuurleefhōbber hiel gelökkeg mèt eur besluit.

Eus reie veurwat veer noe toch hei-euver boezjere heet mèt de Verkiersveilegheid op de Javastraat te make. Dao hōbbe veer 't naomelek neet euver gehad in uzze ierste breek umtot die straat neet t'r spraoke stoont. De punte die menier Willems heet besrjeve kinne veer allemaol in mèt koume, op ein gedeilte daan nao;

Veer citere dit veur uuch in de twiede taol:

"Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is de parkeerstrook met circa 2.00 meter breedte eigenlijk te smal. De Javastraat is een gebiedsontsluitingsweg met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/u. De wenselijke breedte is in dit geval 2.30 meter, zodat de bestuurders en passagiers van de auto's voldoende veilig uit kunnen stappen en langs het voertuigen kunnen bewegen. Gezien de stijging in het gebruik van de begraafplaats zal ook de parkeervoorziening op de Javastraat frequenter gebruikt worden. Samen met de gemoedstoestand van de bezoekers of aanwezigen van de begraafplaats is het vanuit verkeersveiligheidsperspectief wenselijk om de parkeerstrook met minimaal 0.30 meter te verbreden".

Oetlègk.

T'n ierste:

Op pepier zuut 2.00 meter gesjreve nao 'n hoeger getal 2.30 meter hiel vāol oet, meh alleh, 0.30cm is de besjeie breidde vaan 'ne simpele stōptegel.

T'n twiede:

Daoneve vinde veer de maximum snelheid mèt dee flawwe boch t'r huugte vaan de ingaank alles behaaf Verkiersveileg. De scooters en fietsers mèt of zonder electro drop, rije de gewoene bezoeker of zoe wie geer 't umsjreif die in gemoedstouwstand verkiere, lètterlek en figuurlek de ploetje oet h'n brook.

T'n derde:

Veer vinde 't woort Verkiersveilegheidsperspectief néét passe in de situatie Javastraat. Este good loers t'r plaotse, zalste zien tot de huidege Verkierssituatie neet passend is veer de touwkoumsplanne vaan de begraafplaots, noe tot dee t'r spraoke is gestèld gewore en aongepas geit weure.

Perbeer meh ins te stoon met twie veuj op 'ne stōptegel. Stèlt ins veur tot geer ouch nog 'ne rolstoel, gehandicapte of awwer lui oet eure oote moot hole. Want dat is noe de huidege situatie op de Javastraat, boe de bezoeker en aonwezege mèt Gevaar veur eige leve mote in en oetstappe. Mèt gevaar meine veer tot aon de bij- en rijerskant 't Verkier veurbij sjees mèt 50 km/ oor en aon de aandere kant (neve eur oetbreiingsplanne vaan 0.30cm) de fietsers en scooters die bijnao eve hël rije, es die op de rijbaon.

Veer kinne us slech veurstèlle tot geer de besjerming vaan Vootgengers, tōsse 't Verkier, in gedrang laot/liet koume ?!

'ne Echte Mestreechterneer liet uuch neet aon eur loot euver. Beroopshaaf oet ervaring en mèt 't

oug op de Verkiersveilegheid wèlle veer mètdinke um tot 'n Veilege oplossing te koume.

Op de Webaajt vaan SWOV stoond 'n hiel intressant stök gesjreve euver de Veilegheid vaan vootgengers. Veer sjriev heioonder de belaankriekste punte, onder [dees Link](#) vint geer 't hoegnudege.

Markant vinde veer wel tot CROW (bekiek eur eige samevatting) dit neet heet mètgenome in zien Riechlijne t'r besjerming vaan Vootgengers.

Factsheet. Vootgengersveilegheid

Vootgengers zien kwetsbaar in 't Verkieer.

Veural kinder en 75+'ers loupe risico um slachoffer te weure vaan 'n Verkiersoongeval.

Reductie vaan rij- en bótssnelhede.

Oongevalle bij bótssnelhede oonder de 30 km/oor loupe dèks good aof. Ein vaan de Deurzaam Veileg principie is hei, daan ouch vaan afgeleid: "dao boe Vootgengers en Snelverkieer vaan 50 km/oor mekaar tegekoume, moot de rijnsnelheid vaan 't Snelverkieer weure trökgebrach tot 30 km/oor. Es heiveur gein maotregede op contrei vaan Intelligente Snelheidsassistentie (ISA) kinne weure getroffe, deent snelheidsreductie veural via verkierskundege en infrastructurele maotregede weure aofgedwóngge.

Meh dit geld veur de Verkierssituatie zoe wie die Noe is op de Javastraot moch geer beslete um 't zoe te laote zoe wie 't is en aof te goon op de sjrifteleke advies riechlijne !!

Veer höbbe in euverlègk vaan huure vertèlle 'n Veilegheids plan (oontwerp) veur uuch gemaak boe de Bezoekers op z'n mins kinne oetstappe aon de Veilege Stópkant, daoneve weurt aon de bestuurderskant de Veilegheid aanzienlek verhuug es wie de situatie noe is.

- Dat kin door de Parkeerplaotse um te wissele mèt de Fietspaad rôt

- 't Fietspaad kin aon de rijbaon kant gesjeiie weure door 'ne have aofloupende verhuging (zoe wie dit ouch is bij de parkeervakke op de Brusselsestraot) 'n sjeiing boe me gewoon euverheen kin rije, dit steit ouch wel bekind es 'n verhoeg fietspaad.

- Zoe blieve de Fietsers toch besjerm en is dit op dat stökse weeg nao de Stopleechte Veileger es tot ze op de Malbergsingel rije (bij wijze vaan spreke)

De umwisseling vaan 't fietspaad bringk ouch miejer Veilegheid mèt, aon de ingaank vaan de begraofplaots t'r huugte vaan 't Zebrapaad, want dao steke awwers mèt kinder- koutse en madammekes mèt rollators, scootmobiele en rolsteul euver.

Veer loupe dao daogeleks mèt us hun (hóns) veurbij en geer wèlt neet wete wat veer zoe mèt make. Dao zien v'r daogeleks tot otomobiliste netjes stoppe en tot de lui es ze euver zien gestoke alsnog vaan de sokke weure aofgerije door 't fietspaad verkieer, die op h'n beurt, ouch mèt hun gedachte orregens aandere zitte.

Es g'r kees veur 'n umwisseling daan kump 't fietspaad verkieer veur de zebra striepe terech en geld veur h'n sjus wie de oto's de wètteleke verpliechting um te Stoppe veur 'n zebrapaad.

Zoe kinne de bezoekers vaanaof de parallele Javastraot op 'n veilege meneer de ingaank bereike en trök.

De Maximum snelheid.

Es v'r nao de maximum snelheid loere t'r plaotse daan spreke veer euver 't stökske weeg vaanaof de Stopleechte Tongerseweg bis de Borneostraot/krusing Planethof/Javastraot.
't Verkier en daan meine veer alle verkier (fietspaad) kouwende vaanaof Belfort rije heller daan die 50 km/ oor wat dao geld.

Es ex-Beroopsgoederechauffeur kinne veer die snelheid good insjatte meh um nao woerheid te aonhuurd weure is gans get aandere. Daoveur beroop iech miech op 't Verkiershandhavingsteam (VHT) vaan zuid-limburg die regelmaoteg Controlles oetvoere op de Javastraot.
Op mien vraog veurwat ze zoe dèks stoon te controllere waar umtot dao zoevaol te hole vèlt op snelheid contrei. En ouch die vinde de situatie mèt dat fietspaad oonveileg umtotste es vootgenger ounge tekort kumps, zoe wie ze zelf oondervoonte t'r huugte vaan 't zebraaad.

In dees moderne tied boe 't neet allein drökker is, is ederein verzoenke in ziene tèlefoon en steit de Veilegheid op 't speul. In de Wètteleke riechlijne vinste dao niks vaan trök?!

't Versjèl vaan snelheid bove de 50 kinste hiel good zien es dao 'ne pelisie- oto/motor rijd of 'n Control weurt gehawwe want daan rijd ederein oonder de 40.

30 km/ oor

De Google aofstand vaanaof de krusing Planethof/Javastraot bis aon de stopleechte Tongerseweg is +/- 415 meter. Dao zouw 30 op dat stökske tot zien rech koume zier zeker umtot in de spits ore die snelheid ouch vaan touwpassing is.

Meh 'n 30 km/ oor zone kin dao op dee weeg ouch tedsverboonde zien, beveurbeeld door d'n daag tot aon 't sletings oor vaan de Begraofplaots. Of tijdens bepaolde eveneminte, veer zègke meh get!

Verkier wat vaanaof de Stopleechte riechting de begraofplaots rije kinne gerös 30 rije umtot die nog mote opsjakele um daan bij 't zebraaad obbenuits in de remme te duke. Dat zörg veur extra oetstoet wat v'r liever neet wèlle hōbbe.

Veer hōbbe es bijlaoge inkele Google foto's touwgevoog en kint geer zelf nao de situatie loere zoe wie die noe is. Daoneve hōbbe veer daan ouch obbenuits 'n oontwèrrep touwgevoog wie 't kin koume oet te zien, Veileger wel te verstoon!

Enfin.

G'r kint zelf beslute of geer kees veur de Eco graastegel vaan TONN veur de parkeervakke, refererend nao uzze ierste brief. 't hoof allemaol naomelek neet deur te zien meh véér vinde personelek wel totste néét geis bespaore dees tied op de Verkiersveilegheid, in en oonder wat veur 'ne vōrm of riechlijne daan ouch !

Daoneve hōbbe v'r nog tèlefonisch kontak gehad mèt de Euverheid euver de Wèttelekheid vaan de CROW riechlijne en de NEN-NÖRM. Dat voonte ze dao 'n hiel gooj vraog, zier zeker umtot veer us informatie hadde vaan 'n Pelisie forum.

't Antwoord waar tot de CROW, advies gief aon de Gemeinte en die dit daan wel of neet mètneume in hun eind samevattinge. Meh wie daan ouch, nao oetlègk vaan de Parkeerstrook langs de rijbaon kós iech beter met de nen-nōrm in kontak trejje. Meh zoe wied goon v'r neet en wèlle dit op 'n normaal meneer oplosse.

Moch geer vraoge höbbe daan kint geer die us gerös stèlle.

Complemente Joe Thomissen



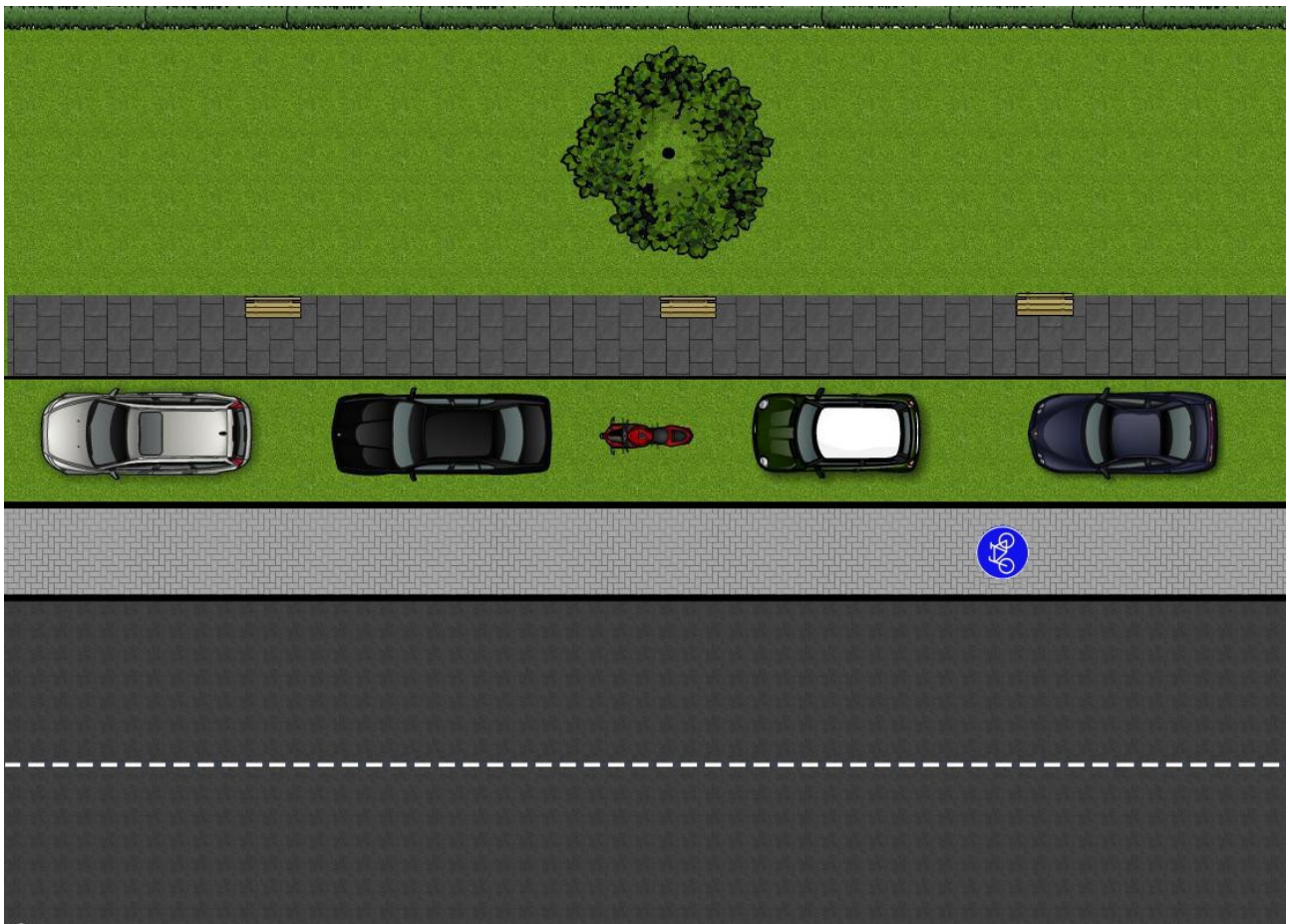
Ziech – Javastraat mèt Fietspaad rechts vaanaof kruising Plantehof



Hei zoot geer iemes in/oetstappe, de groutde vaan 'ne gemiddelde sjoon is 0.30cm



Hei maag geer zelf eure teks bij bedinke.....



Zoe kin 't koume oet te zien es 't is umgewisseld.

Hei-in mètgenome zit ouch de extra 0.30 cm vaan de hier Willems plus de huidige breidde vaan 't fietspaad zoetot de rijerskant toch nog Veileger kin oetstappe daan eur eige Planne.